

## Nätverk av människor, möten & mångfald

### Enkelt vardagsliv

Här är det bekvämt att bo och samtidigt enkelt att nå både de större städerna och landsbygden.

### Hållbart resande

Den nya järnvägen har gjort det hållbara resandet självklart. Götalandsbanan samspelar med övrig infrastruktur och erbjuder många alternativ för hållbara resor inom och utanför stråket.

### Rikt stadsliv

Städerna kompletterar varandra som två spännande destinationer för Sverige och världen.

### Del av världen

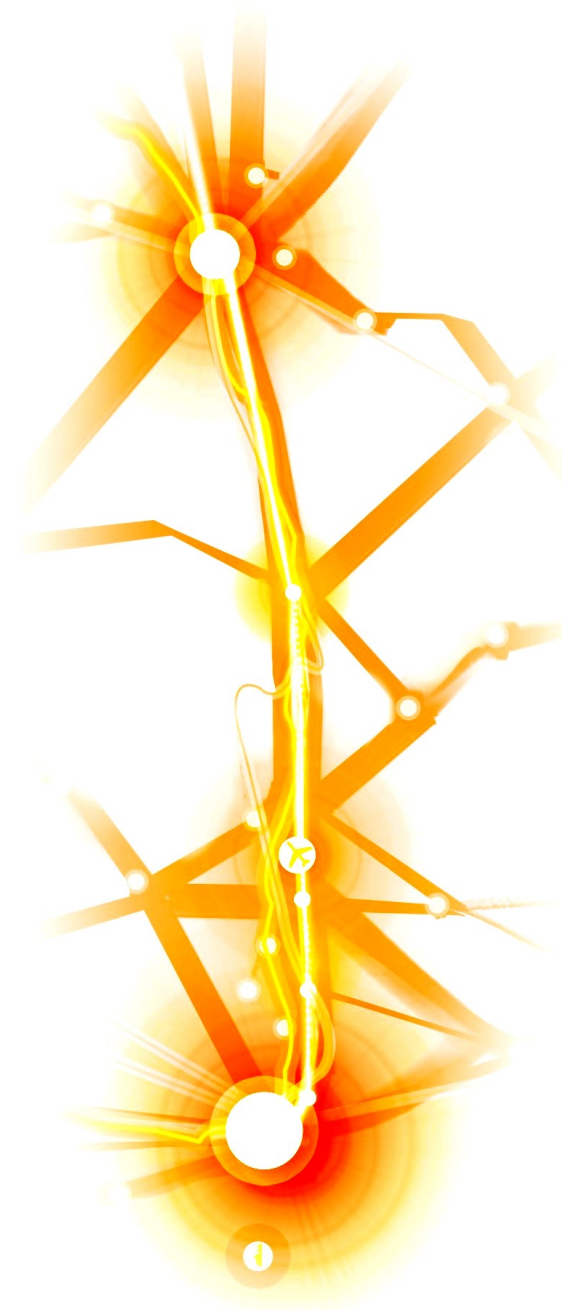
Göteborg Landvetter flygplats är en knutpunkt för regionala, nationella och internationella resor där tåg och flyg kompletterar varandra.

### Attraktivt boende

Tydliga knutpunkter skapar förutsättningar för service, handel och attraktivt boende.

### En gemensam arbetsmarknad

Vi har attraktiva arbetsplatser som är blandade med andra verksamheter som skolor, butiker och kultur. Företagsklimatet är välkomnande där kommunerna samverkar för att finna lösningar för företag som vill etablera sig i stråket.



## Stråket Göteborg-Borås

## Målbild 2035



Gemensam inriktning för en  
hållbar regional struktur i  
stråket Göteborg-Borås

## Målbild 2035

År 2035 är Göteborg-Borås ett ännu starkare stråk präglat av samverkan, stark identitet och framtidstro. Vi är Sveriges största tågpendlingsstråk där majoriteten av alla personresor görs på ett hållbart sätt.

Den nya järnvägen har skapat en struktur som knyter ihop stråket i ett sammanlänkat transportsystem där hela resan fungerar effektivt. Vi har fått en gemensam arbetsmarknad med starka kluster och ett aktivt utbyte mellan utbildning, forskning och näringsliv. Vi har kommit närmare varandra och stråket erbjuder en variation av möjligheter att leva, resa och arbeta. Samhällena i stråket har hög tillgänglighet till både kust, skog, storstad och landsbygd och gör vardagslivet enklare och rikare.

Med andra ord är vi 2035 ett stråk för möten, människor och mångfald!

### Ett förstärkt stråk

Den nya järnvägen är tillsammans med Kust till kustbanan och Riksväg 40 ryggraden i stråket. Den nya järnvägen är grundstrukturen som bär det hållbara resandet i stråket. Sveriges näst största flygplats är en viktig nod i stråket.

Stationen Landvetter flygplats har förbättrade kommunikationer och erbjuder byten mellan tåg och flyg.

Den nya järnvägen är en länk i en ny stambana mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping och avlastar Västra stambanan.

### Ett hållbart resande

Med den nya järnvägen har det hållbara resandet förenklats. Sträckan Göteborg-Borås är Sveriges starkaste tågpendlingsstråk vilket ger miljövinster och en godare stadsmiljö med mer plats för människor. Kollektivtrafiken är så attraktiv att det är det självklara valet. Vi är ett hållbart stråk eftersom fler människor kan hitta arbete och utbildning i en större region. Kollektivtrafiken gör att människor som bor långt från arbetsplatsen får samma förutsättningar att pendla till jobbet som de som tar bilen. Det skapar nya möten mellan människor inom och utanför stråket. Vi är också ett hållbart stråk eftersom företagens upptagningsområden vidgas och ny kompetens kan strömma in. Därmed säkras vi konkurrenskraften för vårt diversifierade näringsliv som verkar på regionala och globala marknader.

### Ett sammanhållet stråk

Utbyggnaden av järnvägen har skapat ett tätare samarbete inom stråket. År 2035 är vi en gemensam arbetsmarknadsregion med starka kluster och branscher. Det sker ett aktivt kunskapsutbyte mellan högskolor och universitet som ger synergieffekter för näringslivet. Det är ett stråk med gränslösa samarbeten som gynnar den hållbara utvecklingen. Gränserna har överbyggats och det är självklart att leva och verka i alla delar av stråket. Människor och företag upplever att de är en del av en välfungerande storstadsregion – det finns självförtroende i stråket.

### En regionförtätning

Den nya järnvägen har tillsammans med Kust till kustbanan skapat förutsättningar för regionförtätning. Ny och befintlig infrastruktur kompletterar varandra och stråket har attraktiva bytespunkter. Den nya järnvägen försörjer därmed många fler än de som bor i stråket. Järnvägen är en ryggrad med stationer som fungerar som kopplingar för omlandet och ger stråket en stor räckvidd. Därmed är influensområdet större än stråket. Med en ny järnväg har restiderna kortats. Det innebär att vi når längre på kortare tid och hela stråkets utbud av arbetsplatser, kultur-utbud boendemiljöer, och fritidsaktiviteter finns därmed närmare.

Både människor och företag kommer närmare varandra och vi har en region med stort befolkningsunderlag som gynnar utbudet av arbetskraft, idéer och kultur.

### En enklare vardag

Järnvägen ger människor nya möjligheter att nå sina målpunkter. Stationerna fungerar inte enbart som resecentrum utan är smarta knutpunkter med kompletterande kollektivtrafik som matar till noderna och förenklar vardagslivet för fler. Bostäderna är koncentrerade kring stationerna vilket möjliggör ett rikt serviceutbud och närhet till kollektivtrafik. Cykel-, bil- och bussmatning till stationerna kompletterar tåget, och underlättar för boende med längre avstånd till stationen.

